

053.03.23



Fundación
Felipe González

Abel CABALLERO ALVAREZ

MINISTRO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

ASUNTO: Carta del Ministro de Transportes adjuntando parte metereológico en la zona de Levante. (Gota fria)

FECHA: 30 de septiembre de 1986

053.003.23
Fundación
Felipe González



Fundación
Felipe González

EL MINISTRO DE TRANSPORTES
TURISMO Y COMUNICACIONES

Excmo. Sr.
D. Felipe González Márquez
Presidente del Gobierno
PALACIO DE LA MONCLOA
MADRID

Madrid, 30 de Septiembre de 1986

Querido Presidente:

Adjunto te envío información sobre la situación
meteorológica correspondiente al día de hoy.

Mu abraço

Abel Caballero



Fundación
Felipe González

ASUNTO: Carta sobre el informe que evalúa la negociación y la huelga de RENFE de Semana Santa de 1986.

Fecha entrada: 24-4-86

FEcha contestación: 29-4-86



Fundación
Felipe González

EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO

Madrid, 29 de abril de 1986

Excmo. Sr. D. Abel Caballero Alvarez
Ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones
MADRID

Querido Ministro:

He recibido tu carta de 24 de abril y el informe que evalúa la negociación y la huelga de RENFE de Semana Santa.

Gracias por la información.

Recibe un fuerte abrazo,

Felipe González Márquez



NOTA INTERIOR



Fundación
Felipe González

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

DE:

[REDACTED]

A:

[REDACTED]

su referencia

FECHA:

n/referencia

A S U N T O

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Observaciones



Madrid, 24 de abril de 1986

Excmo. Sr. D. Felipe González Márquez
Presidente del Gobierno
Palacio de la Moncloa

Querido Presidente:

Adjunto te envío un breve informe evaluando la negociación y la huelga de RENFE de Semana Santa.

En abrazo

Abel Caballero



② ^{Antes} A Fabrice.
① Antes reabo. y



INFORME SOBRE LA HUELGA DE RENFE. SEMANA SANTA 1986.

1. CONVOCATORIA

El Pleno del Comité General de Intercentros de RENFE en su reunión del día 13 de febrero, acordó convocar paros parciales los días 17, 21 y 24 de marzo, y de veinticuatro horas los días 26 de marzo y 1 de abril.

El motivo de la convocatoria, según la representación sindical, fué el incumplimiento por parte de la Empresa del - VI Convenio Colectivo, suscrito el 27 de marzo de 1985 para el período 1985-1986.

Las reivindicaciones más destacadas por los sindicatos han sido, en primer lugar, un incremento automático lineal para todos los sistemas de primas del 105 por ciento del IPC (8,4%); y en segundo lugar, el ingreso en RENFE de 6.000 - personas en el período 1985-1986.

2. EL ACUERDO DE RENFE CON LA UGT

El proceso de negociación de la Empresa con los representantes de los trabajadores culmina en la reunión celebrada los días 21 y 22 de marzo, con la Comisión Permanente del Comité General de Intercentros. Como resultado de la misma, se alcanza un acuerdo entre la Empresa y la UGT, que no - suscribe CCOO. A esta reunión no asiste la USO, si bien ulteriormente aceptó el acuerdo.

Desde un punto de vista económico los elementos principales del Acuerdo son los siguientes:

a) Primas de producción

Frente a la posición inicial de los sindicatos de un incremento del 8,4% para todas las primas existentes, el interés de la Empresa es iniciar ya el diseño de un Nuevo Sistema de Primas. En esta perspectiva en el acuerdo se establece:

- Un incremento del 6 por ciento para todos los sistemas de primas actuales.
- Una cantidad adicional de 355 millones de pesetas (2,3%) para formar un fondo a distribuir en base a un nuevo sistema de primas.

De esta forma se acuerda un incremento total de las primas de producción del 8,3 por ciento, ligeramente inferior a lo establecido en el Convenio, con lo que la Empresa consigue iniciar el proceso de racionalización del sistema de primas, sin tener que aportar fondos adicionales.

b) Ingresos de Personal

En este punto el margen de maniobra de la Empresa era muy reducido, por cuanto en la cláusula séptima del Convenio se determina explícitamente el ingreso de 6.000 personas.

En consecuencia, en el Acuerdo se establece que RENFE "se compromete, dentro de los plazos del Convenio a hacer las acciones puntuales de ingreso hasta alcanzar los 6.000 ingresos comprometidos".

La situación actual en relación a este punto, es la siguiente: En los tres primeros trimestres del año 1985, ingresaron en RENFE un total de 4.283 personas, frenándose a partir del mes de septiembre, fecha de ingreso del nuevo -

Presidente de RENFE, las nuevas contrataciones. Así, duran
te el último trimestre del año 1985 y el primer trimestre
del año 1986 ingresaron tan sólo 11 personas.

Por otra parte, de las vías tradicionales de acceso a la -
Empresa, se han cerrado, la del Curso de Adaptación Ferro-
viaria, y la del Colegio de Huérfanos Ferroviarios. La ter
cera vía de acceso es la de los militares (Regimiento de -
Movilización y Prácticas de Ferrocarriles, y Regimiento de
Zapadores Ferroviarios). Este sistema de acceso se mantie-
ne abierto, si bien con ciertas restricciones respecto a -
la situación anterior. En la actualidad hay un total de -
3.200 voluntarios en prácticas, y la intención de RENFE es
que de ellos ingresen 1.200, en un período de tres años. -
De esta forma en el año 1986 tendrían ingreso en RENFE 450
personas, por esta vía.

Además, en el año 1986 está previsto el ingreso de 50 téc-
nicos y profesionales cualificados, 80 personas comprometi
das de años anteriores, y 200 trabajadores procedentes de
los fondos de promoción de empleo del País Vasco, como for
ma de fijar trabajadores en esa zona.

En resumen, los ingresos de personal previstos hasta el 31
de diciembre de 1986 son los siguientes:

1. Procedentes de Regimientos Militares	450
2. Fondos promoción de empleo (Zona Vasca)	200
3. Otros	130
	<u> </u>
TOTAL INGRESOS 1986	780

Si a la cifra anterior se le añaden los ingresos produci -
dos en los tres primeros trimestres del año 1985 (4.282) -

INGRESOS AÑO 1985	4.283
INGRESOS PREVISTOS AÑO 1986	780

TOTAL INGRESOS PERIODO 1985-1986	5.063

se observa que en el período 1985-1986, se realizarán un - total de 5.063 ingresos en RENFE, produciéndose un desfase sobre los 6.000 ingresos del Convenio de cerca de mil personas (937).

3. DESARROLLO DE LA HUELGA Y SERVICIOS MINIMOS

Un elemento a destacar es que los servicios mínimos se fijaron exclusivamente para los días de huelga de veinticuatro horas, y que éstos fueron negociados con los sindicatos, que llegaron a firmar con la Empresa los servicios mínimos pactados.

El grado de participación en la huelga fué decreciendo a - partir del día 17 de marzo, que alcanzó el 72 por ciento - del personal, con la convocatoria de todos los sindicatos. Así, en los días 26 de marzo y 1 de abril, con llamamiento exclusivo a la huelga por CCOC, la participación descendió al 57% y al 46% respectivamente.

Es preciso señalar el esfuerzo desarrollado por la Empresa a fin de poner en circulación trenes no contemplados en la Orden de Servicios Mínimos, con el apoyo del personal que no apoyaba la huelga. Así, a pesar de que el sistema de explotación del ferrocarril, facilita la paralización de - cualquier unidad por muy poco personal (ha de garantizarse el paso por cada una de las estaciones, etc.), la Empresa, funcionando a tope, logró poner en circulación durante los dos días de huelga de veinticuatro horas, un total de 95 -



trenes. Que si bien, en términos absolutos no tuvo una gran importancia, debe valorarse debidamente como precedente de otras actuaciones a emprender en el futuro.

El Comité Intercentros celebrado el día 17 rechazó la aplicación generalizada del acuerdo, por lo que la Empresa decidió un acuerdo de eficacia limitada, apoyado por UGT y USO. En esta situación CCOO ha recomendado a sus afiliados que acepten la aplicación del mismo.

De este modo, CCOO no obtiene ninguna reivindicación, por lo que saldrá debilitada de su primer enfrentamiento con la nueva dirección de la empresa. En el futuro y aún cuando con las elecciones CCOO radicalizará su postura, intentará huelgas localizadas y menores (Atocha, etc.) que deben poder ser neutralizadas sin dificultad.



Fundación
Felipe González

21
ASUNTO: Carta sobre la conveniencia de adoptar una decisión urgente sobre la revisión de las cuentas de RENFE correspondientes a 1984.

Fecha entrada: 21-1-86

FEcha contestación: 24-1-86

Madrid, 24 de enero de 1986

Excmo. Sr. D. Abel Caballero Alvarez
Ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones
MADRID

Querido Ministro:

He recibido tu carta de 21 de enero, en relación con la conveniencia de adoptar una decisión sobre la revisión de las cuentas de RENFE correspondientes a 1984.

Coincido contigo en la urgencia del tema y creo que debes actuar como consideres más conveniente.

Un abrazo,

Felipe González Márquez

Madrid, 21 de enero de 1986

Excmo. Sr. D. Felipe González Márquez
Presidente del Gobierno
Madrid

Querido Presidente:

Creo necesario llamar tu atención sobre la conveniencia de adoptar una decisión sobre la revisión de las cuentas de RENFE correspondientes al año 1984.

Como consecuencia de una auditoría de la Intervención General del Estado, se puso de manifiesto una importante discrepancia entre lo previsto en el Contrato-Programa avalado por las cuentas provisionales de RENFE para 1984, y los datos reales con criterios rigurosos de contabilidad. Aparte de cuestiones contables, es necesaria financiación adicional por 46.908 millones de pesetas.

La necesidad de adoptar una decisión no debe, en mi opinión, demorarse por lo siguiente:

- a) dificultad de seguir posponiendo la aprobación de las cuentas (revisadas) de 1984, así como la publicidad de la auditoría;
- b) conveniencia de revisar el Contrato-Programa para los años 1985 y 1986, como consecuencia de su incumplimiento en 1984;
- c) necesidad de operar en la gestión de la empresa, dificultada por su incierta situación financiera;

./..



Fundación
Felipe González

Al vicepresidente,
¿qué hacemos con
esta historia?

70 los partidarios de
Autoritas a proceder
al momento.

El Vice también —

Preparar respuesta
al Vi, con el
acuerdo de fe active
como sea conveniente



Fundación
Felipe González

EL MINISTRO DE TRANSPORTES
TURISMO Y COMUNICACIONES

- d) conveniencia de preparar un nuevo Contrato-Programa 1986/1989 (para después de las elecciones) con criterios más rigurosos, acompañado de un Plan Cuatrienal de la Empresa.

Adjunto te remito un resumen de los resultados provisionales de la auditoría.

In abuzo

Abel Caballero

4. EFECTO TOTAL DE LOS AJUSTES DEL EJERCICIO 1.984 Y DE EJERCICIO ANTERIORES

El conjunto de ajustes señalados anteriormente se resumen en el cuadro siguiente:

	GESTION 1.984	EJERCICIOS ANTERIORES	TOTAL	PENDIENTE FINANCIACION
1. CRITERIO DE DEVENGO	15.483	15.029	30.512	30.512
2. CAPITALIZACION GASTOS AMORTIZABLES	12.248	62.432	74.680	-
TOTAL AJUSTE 1+2	27.731	77.461	105.192	30.512
3. GASTOS MANTENIMIENTO				
3.1 Capitalización gastos man tenimiento	26.264	-	26.264	-
3.2 Gastos mantenimiento IGAE	-	39.807	39.807	39.807 (1)
3.3 G.Mant. en inversiones pen dientes de aceptación	13.943	2.453	16.396	16.396
TOTAL 3	40.207	42.260	82.467	56.203
TOTAL 1+2+3	67.938	119.721	187.659	86.715
FINANCIACION PREVISTA EN EL CONTRATO PROGRAMA				39.807
FINANCIACION ADICIONAL				46.908

(1) con financiación prevista en el contrato programa

Como puede observarse en el cuadro el efecto total de los ajustes se eleva a 187.659 millones de pesetas. Ahora bien si se deduce el importe de los ajustes debidos a gastos de mantenimiento (82.467 millones), el importe de los ajustes es de 105.192 millones de pesetas.

.../...



Fundación
Felipe González

ASUNTO: Carta del Ministro de Transportes adjuntando la comunicación de la ubicación de Disney en París

FECHA: 19 diciembre 1985

EL MINISTRO DE TRANSPORTES
TURISMO Y COMUNICACIONES



Fundación
Felipe González

Excmo. Sr.
D. Felipe González Márquez
Presidente del Gobierno
PALACIO DE LA MONCLOA

Madrid, 19 de Diciembre 1985

Querido Presidente

Adjunto te envío la comunicación de la
ubicación de Disney en París.

Mu abrazo

Abel Caballero

December 18, 1985

Mr. Guillermo de la Dehesa
Secretario gen'l de Comercio
Paseo de la Castellana, 162
28046 Madrid
Spain



Disneyland
International

Dear Mr. de la Dehesa:

On behalf of Walt Disney Productions, I would like to officially inform you that we have decided to locate the first European Disney Outdoor Entertainment facility in France. We sincerely thank you for all the time, effort, assistance, and cooperation you, Ignacio Vasallo, and your fellow countrymen have shown in trying to make a Disney project feasible in Spain. We have experienced absolute professionalism in all our dealings with your government and all who have assisted us in our research.

We appreciate your patience and understanding throughout this difficult evaluation process in which more than 200 sites have been researched. This was a difficult decision and involved numerous factors. The major reason we decided to locate in Paris is its high population density coupled with a balanced annual tourism flow.

Our research has shown us that your beautiful country has much to offer. We will continue to evaluate opportunities for future developments in Spain. In addition, we look forward to working with you on the future Spain World Showcase at Epcot Center and possible Disney assistance in the 1992 World's Fair in Sevilla.

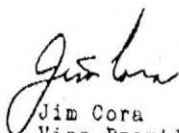
We hope we can continue the personal friendships that have been established throughout this association. Again, we sincerely appreciate all your hard work, dedication, and kindness.

Sincerely,

DISNEYLAND INTERNATIONAL



Dick Nunis
President



Jim Cora
Vice President