Meaña, 19 de abril de

Estimado compañero y Presidente:

Milito en el Partido Socialista Obrero Español desde comienzos del año 1.990, aunque llevaba luchando desde el año 1.977 en Libia por el socialismo internacional, pillándome allí el bombardeo de los america nos en abril de 1.986

Dentro de lo que podía informaba al Embajador español en lo que concer-

Dentro de lo que podía informaba al Embajador español en lo que concernía a seguridad internacional.

Por otra parte soy intimo amigo del investigador científico

yo era el responsable de enviarle desde Galicia, los bonitos, mejillones, aguardiente, etc.

El motivo del envío de esta carta es el enfrentamiento entre los sectores renovadores o felipistas y guerristas.

El pasado viernes hubo una charla en un local del PSOE vigúés gestionada por el sector guerrista

, donde han intervenido otros compañeros y simpatizantês, y a pesar de estar presentes los medios de comunicación no se
privaron de pedir tu dimisión debido al caso de Mariano Rubio, dando
ánimo para cargarse a todos los corruptés.

Desde el año 1.986 he ido recopilando documentación sobre un caso que puede afectar duramente a la imagen de Abel Caballero (alineado al sector guerrista) y también al honor del PSOE.

En el año 1.986 y siendo Ministro de Transportes el Compañero
Abel Caballero para modernizar y hacer competitiva la Marina Mercante
creó el Plan de Flota.

Y amparándose al Plan se funda la naviera com sede social en la madrileña calle y manejada desde Roquetas de Mar

Dicha empresa nace con un capital social de 3.000.000 de ptas. y

Fundació

Danco de 2.775.000.000 de ptas. para la constru cción de un buque crucero que costó unos 5.000.000 de ptas.

Todo parece indicar que el Plan de Flota concedió 2.000.000.000 de ptas. a dicha empresa.

En plena construcción los propietarios

la empresa

con sede en Roquetas

de Mar y el barco sale a navegar

. Parte de la tripulación está formada por marinos españoles contratados ilegalmente y

que en su día denuncié e informé a la Secretaria del Ministro de Trabajo

y a Inspección de Trabajo de Almería, y que tristemente le dieron carpetazo.

Mientras tanto la Naviera

cambia su sede social

, y que hoy mismo no tieme barcos, ni teléfono en su propia sede, por lo que da a entender que la naviera es una empresa fantasma que se fundó para sacarle dinero al Plan de Flota.

Por otra parte me parece muy grave que un barco realizado y financiado por la filosofía que inspira el Plan de Flota salga a navegar com pabellón panameño.

Es por lo que estimado compañero Presidente deseo que tomes cartas en el asunto y que poco a poco limpiemos el Partido.

Evidentemente nonca deseé poner la documentación que poseo em mamosa de la prensa, ya que no quiero hacerle daño al Partido.

Permíteme que me despida con un fuerta abrazo socialista acompañado de mis mejores deseos.

Moaña Pontevedra